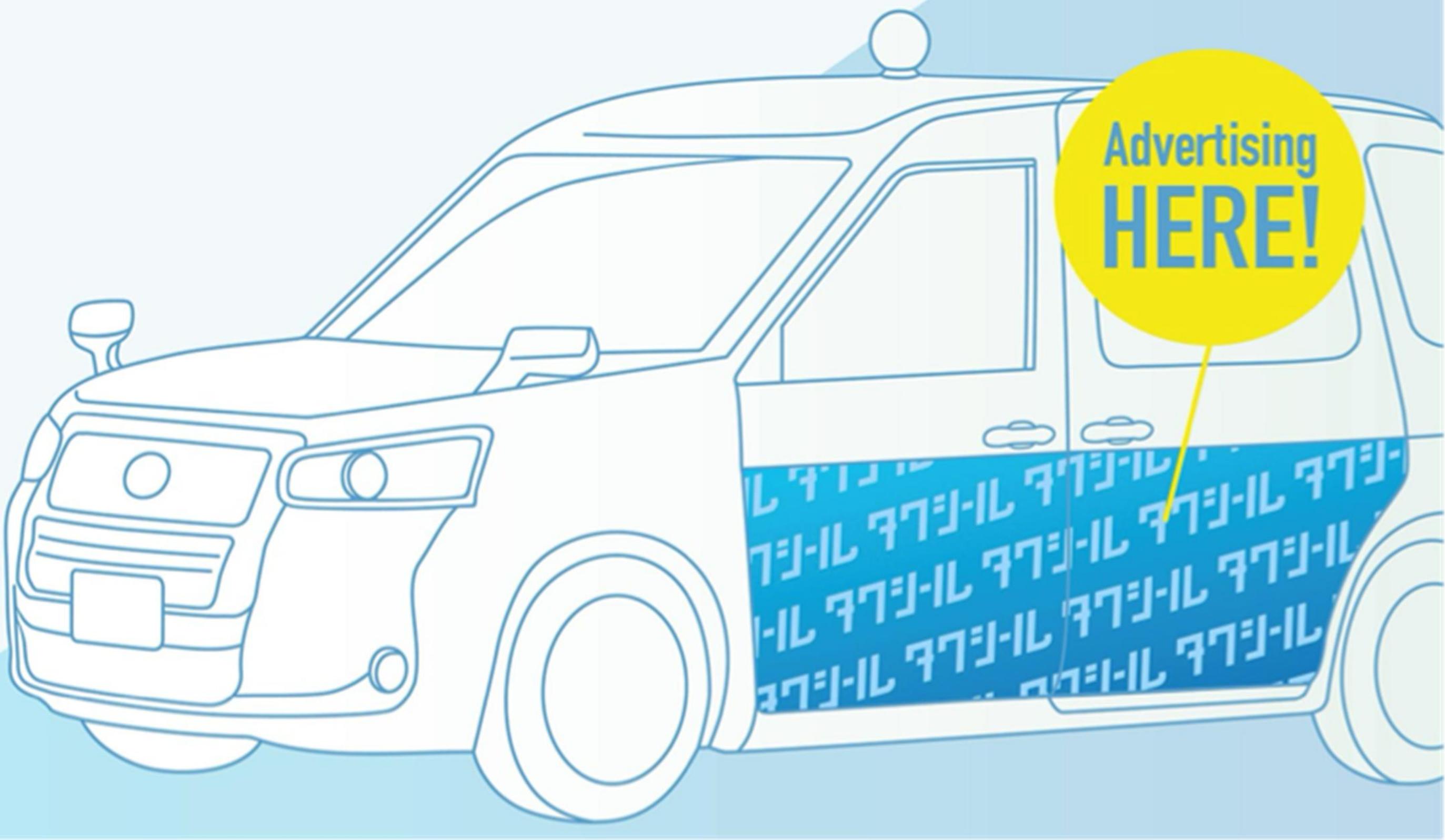




## Media Sheet

2026年4月 – 2026年6月  
(2025.12時点)  
IRIS Inc.



2026年4月～6月の商品設定に関して、主要変更点は以下となります  
詳細は各ページをご確認ください

該当箇所	ページ番号	変更前	変更後																					
広告メニュー	p.7	<p>初月 + 定額追加料金の設計</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th><th>2面</th><th>4面</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1ヶ月目</td><td>82,000円/月</td><td>115,000円/月</td></tr> <tr> <td>2ヶ月目以降</td><td>+8,000円/月</td><td>+16,500円/月</td></tr> </tbody> </table>		2面	4面	1ヶ月目	82,000円/月	115,000円/月	2ヶ月目以降	+8,000円/月	+16,500円/月	<p>施工費と掲載費用を分ける設計に変更 (初月のみ施工費+掲載費となり、 2か月目以降は掲載費のみが発生する)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th><th>2面</th><th>4面</th><th>フルラッピング</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>施工費 ※初月のみ</td><td>74,000円</td><td>98,500円</td><td>1,150,000円</td></tr> <tr> <td>掲載費/月</td><td>8,000円/月</td><td>16,500円/月</td><td>50,000円/月</td></tr> </tbody> </table>		2面	4面	フルラッピング	施工費 ※初月のみ	74,000円	98,500円	1,150,000円	掲載費/月	8,000円/月	16,500円/月	50,000円/月
	2面	4面																						
1ヶ月目	82,000円/月	115,000円/月																						
2ヶ月目以降	+8,000円/月	+16,500円/月																						
	2面	4面	フルラッピング																					
施工費 ※初月のみ	74,000円	98,500円	1,150,000円																					
掲載費/月	8,000円/月	16,500円/月	50,000円/月																					
サンプリング	p.8	<p>料金 オールターゲット@80円</p>	<p>料金 オールターゲット@60円に変更</p>																					

「タクシール」は、東京都心部を走行する  
視認性の高いタクシーラッピング広告を

安く 早く 簡単に  
効果を可視化して

始めることができる、  
新しいOOH広告サービスです

タクシール

弊社が運営する、  
日本最大のタクシーメディア「TOKYO PRIME」が設置されたタクシー車両に  
ラッピングを行うため乗車の前後だけではなく、乗車中のリーチも可能となります

※実施案件によっては他のタクシー会社での実施となり、その際TOKYO PRIME のサイネージが設置されていない場合もございます

乗車前



乗車中



### ▼東京都「タクシール」の広告で検証

	4面×100台×3か月
広告到達率	24.1%
推定広告到達人数	約250万人/月
広告到達単価	約1.8円/人

※推定広告到達人数は、東京都の昼間就業者1,018万人×広告到達率で推定



※ 調査手法：モニタス社によるインターネット調査

※ 調査期間：2023年5月4日～5月9日

※ 対象者：東京都在住者・20歳以上の男女個人

※ サンプルサイズ：150人

※ 東京都の昼間就業者数の出展：

<https://www.metro.tokyo.lg.jp/tosei/hodohappyo/press/2023/03/27/32.html>



ロクシタンジャポン株式会社 様



メルヴィータジャポン株式会社 様



株式会社heart relation 様



ファストドクター株式会社 様



株式会社テレシー様



株式会社テレビ東京 様

掲載エリア	東京都・名古屋・千葉県 ※その他の地方都市で実施希望の場合は 営業担当までご相談ください	車種	JPN TAXI、セダンタイプ ※車種、車体カラーの選択はできません
保証形態	期間掲載保証	タクシー会社	日本交通、東京無線協同組合、 名古屋ハイタク協同組合、 京成タクシーグループなど
最低掲載期間	1ヶ月～	掲載条件	考査基準はTOKYO PRIMEに準拠 審査基準は屋外広告協会の基準に準拠 実施可否の判断はタクシー会社でも実施 入稿期日は開始の5週間前
最低実施台数	50台～（フルラッピングは10台～）	料金（1台あたり）	
	2面	4面	フルラッピング
施工費※初月のみ	74,000円	98,500円	1,150,000円
掲載費/月	8,000円/月	16,500円/月	50,000円/月

※ 2面での実施の場合は前後左右4面の中から自由に2面を選択ください

※ 千葉県エリアでの実施時は4面のみ対応可能となります

※ お申し込み後に実施するタクシーの台数を確保いたします。ご希望いただいた台数を確保できない場合がございますので予めご了承ください

※ 料金は1台あたりの税別グロス単価です

※ 初月のみ施工費（印刷費を含む）+掲載費となります。

※フルラッピングのデザインはドアのみ可能で、車体は1色（多くて2色）のみとなります

## ジャックプラン

## プラン概要

タクシール実施車両に限定して、車内サイネージもジャックして配信が可能

## 提供可能エリア

東京都

## 最低実施台数

100台～

## 最大実施可能台数

～200台

## 保証形態

期間掲載保証

## 最低掲載期間

1ヶ月

## 料金

100,000円/台

※別途タクシールの出稿料金が必要となります

## 配信可能動画

5分～15分以内の動画

※同一広告主による複数商材での段積みも可能

## 入稿規定

フォーマット：mp4形式 / サイズ：1080p (W:1920 x H:1080) / ファイルサイズ：最大500MB  
/ 映像コーデック：H.264 /  
音声コーデック：AAC LC / 平均ラウドネス値：-24.0LKFS±1 / フレームレート：29.97FPSまたは30FPS / 最大ビットレート：4Mbps以上推奨

## 注意事項

※入稿期日は走行開始10営業日前の17時までとなります

※実施可否の判断はタクシー会社側でも実施いたします

※車種の指定はお受けすることはできません

※同期間でご提供できる台数には限りがございますので、ご希望いただいた台数を確保できない場合がございます

※料金は1ヶ月1台あたりの税抜グロス金額です

※動画の構成は広告主側で決定頂いて問題ございませんが、素材考查は必須となります

※素材考查は弊社運営のタクシーサイネージメディアTOKYO PRIME (<https://www.tokyo-prime.jp/>) に準拠します

※動画は広告主側で準備いただき、完パケの動画として納品いただく必要がございます

※ジャックプランの場合も最初にシートベルトアナウンスが放映されます

※ジャックプランの場合も広告主様の素材が1ロール配信された後、タクシー会社のコンテンツ（最大30秒）が配信される可能性がございます

## 車内サンプリング

## プラン概要

タクシール実施車両に限定して、  
乗務員を介したサンプリングが可能

## 最低実施台数

50台～

## 提供可能エリア

東京都

## 最低配布個数

10,000個～ ※要ご相談ください

## 最低配布期間

1か月～

## 料金

オールターゲット @60円

## NG配布物

チラシ／パンフレット／ティッシュ／ノベルティ類／食品全般／冷蔵保存が必要な飲料／医薬品、  
医薬部外品／たばこ、電子たばこ（VAPE含む）／  
酒類、アルコール飲料（ノンアルコール飲料含む）／おいが強いもの／容積が著しく大きいもの  
(都度ご相談ください)／その他弊社が不可と判断したもの

## 配布物 納品規定

- サンプリング実施の場合は、配布開始の5営業日前までに直接指定の営業所までお送りください
- 送料は広告主様のご負担となります
- 営業所のキャパシティの関係で、配布個数が多い場合は複数回に分けて納品をしていただく場合がございます
- アッセンブリはできませんので、指定場所にサンプリングできる状態で納品ください

## 注意事項

※実施可否の判断はタクシー会社でも実施いたします

※料金は税抜グロス金額です

※配布期間は1ヶ月単位で延長が可能です

※実施台数・配布期間によって配布個数が変動致しますので詳細は営業担当までお問い合わせください

※運行に支障の無い範囲でサンプリングを実施致します。場合によっては配布数に満たない場合もございますのでご了承ください(返金なし、余った商品は廃棄)

※配布物に関して当社が第三者よりクレーム、請求等を受けた場合、広告主様の責任および費用において、当該クレーム、請求等に対応するものとします

※また、配布物に関して当社が損害を被った場合は、広告主様は当該損害（逸失利益、特別損害、合理的な範囲での弁護士費用などを含みますがこれらに限られません）を当社に対して速やかに賠償するものとします

※社会的要因により配布物が当社の裁量において不適切とみなされる事情が発生した場合、車内サンプリングの履行契約が成立した後またはサンプリングが開始された後において、当社の裁量において、広告主様に対する債務不履行責任、損害賠償責任等の一切の法的責任を負うことなく、広告主様より受注しておりますサンプリング業務の全部または一部の掲載を直ちに停止、中断、または中止できるものとします

ご希望いただいた企業様には別途有償で、提携リサーチ会社に協力いただき、  
「広告到達率」、「好感度」、「利用経験・利用意向」を調査します

## レポートイメージ

REPORT  
エグゼクティブサマリ

## 1. 広告到達率・認知率（「見た」+「見たような気がする」）

- ・XX.X% (n=XXXX)
- ・「見た」がXX.X%、「見たような気がする」がXX.X%、合計の広告到達率がXX.X%となった

## 2. 好感度・推奨意向・ファン度

選択肢	広告接触者 (n=150)	広告非接触者 (n=150)	リフト率
好感が持てるサービスのひとつである	XX.X%	XX.X%	XX.X%
他人にも勧められるサービスである	XX.X%	XX.X%	XX.X%
このサービスのファンである	XX.X%	XX.X%	XX.X%

## 3. 利用経験・利用意向

選択肢	広告接触者 (n=150)	広告非接触者 (n=150)	リフト率
直近1ヶ月以内に利用した	XX.X%	XX.X%	XX.X%
今後（も）利用したいと思う/使い続けたいと思う	XX.X%	XX.X%	XX.X%

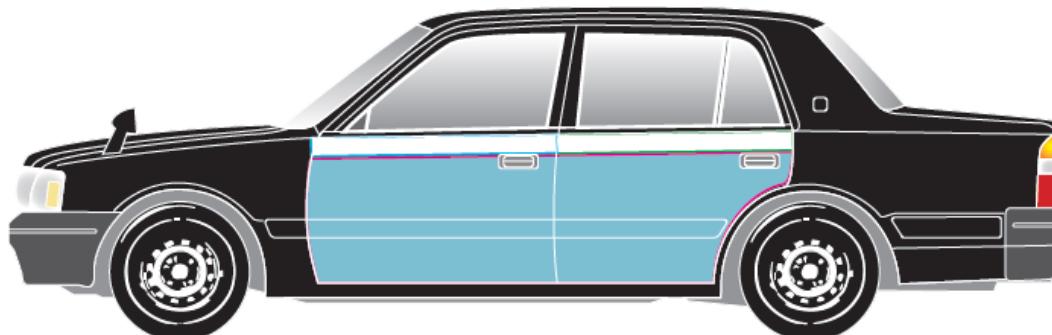
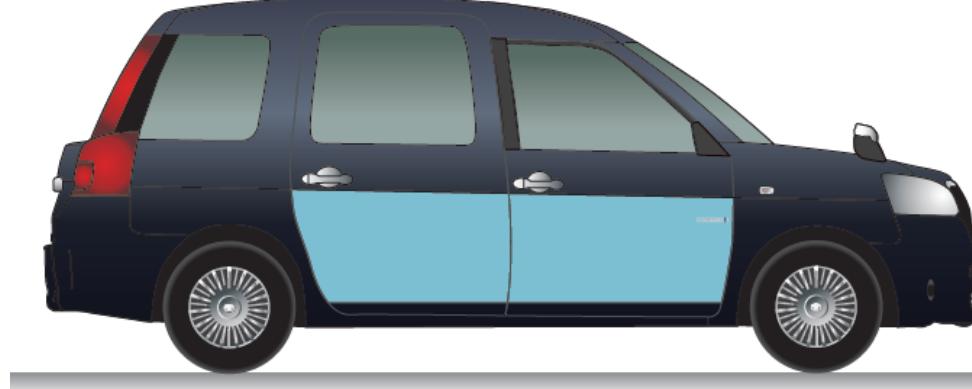
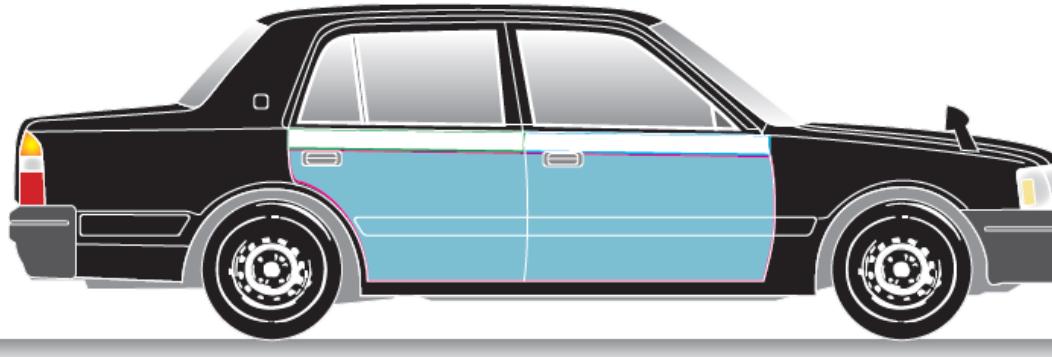
## 料金 50万円（税別）

- ※ 料金は手数料が含まれたグロス税別金額です
- ※ マーケティングリサーチの実施内容、調査項目、レポート内容は弊社で規定した内容のみのご提供となります
- ※ 業務範囲は、調査実施～集計・分析～レポート納品となります
- ※ 最終納品物はPPTレポート、Excelベース集計表となり、ローデータのご提供はいたしません
- ※ ウエイトバック集計は不可となります
- ※ 詳細は営業担当者までお問い合わせください
- ※ 実施を希望される場合は、事前に営業担当者まで、お問い合わせください

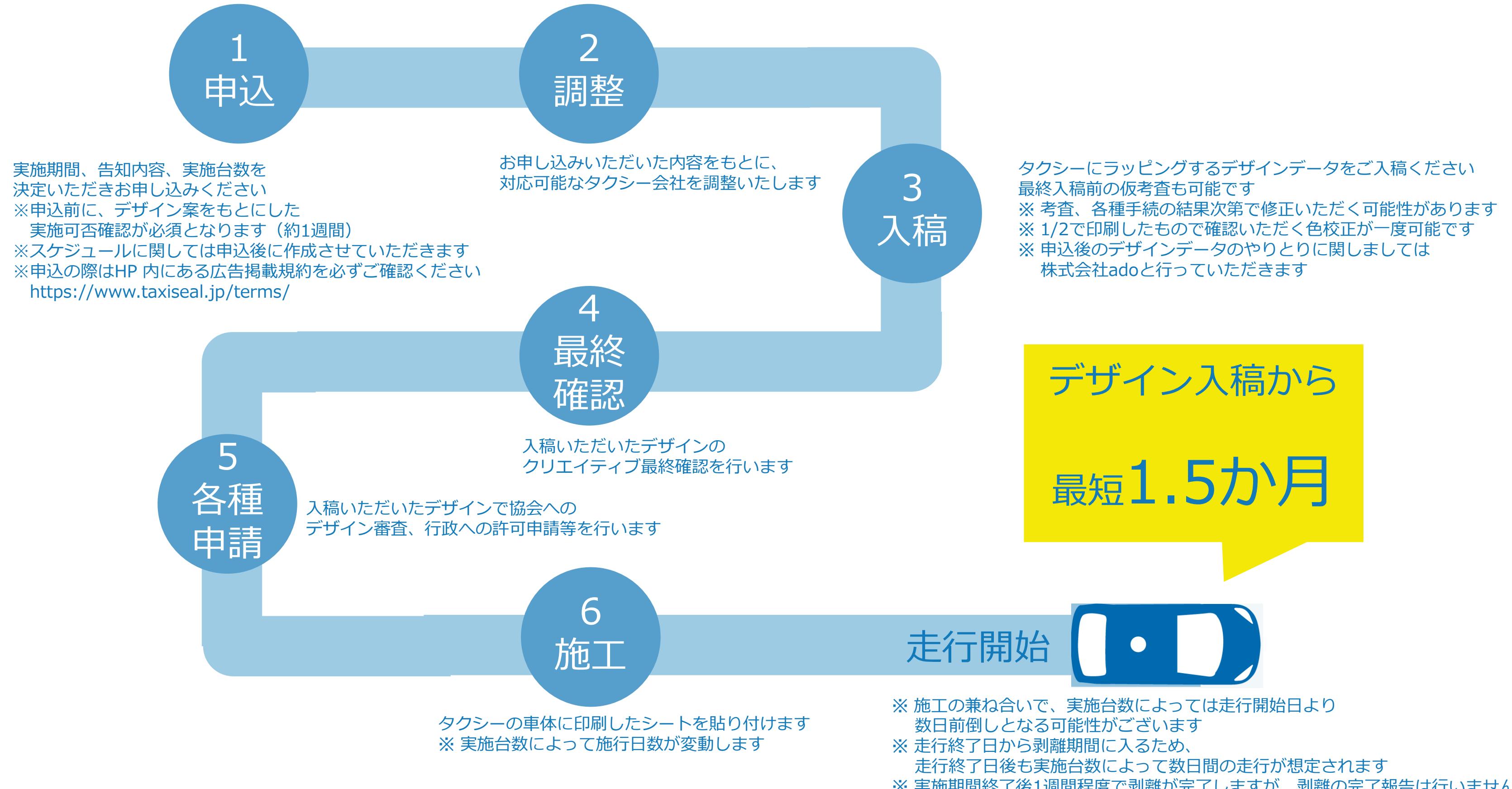
## テンプレートを使用し、aiとpdfの形式でご入稿ください

※ 車種によって入稿規定が異なるためJPN TAXI、セダンタイプそれぞれのテンプレートでの入稿が必要です

※ 色合わせの精度を高めるために入稿時にPANTONEやDICによる色指定をいただくか、実際の色サンプルをご共有ください

掲出イメージ	JPN TAXI	セダンタイプ
助手席側		
運転席側		

車体ドアのHYBRIDのマークの上からラッピングシートを  
かぶせて貼り付けます  
※HYBRIDマークが無い車体の場合もあります



アーリー

株式会社 IRIS